

Haute-Saône

Baromètre du mois de

Mai 2023

9 Accidents

0 Tué

15 Blessés

Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

Document actualisé le 06/06/23

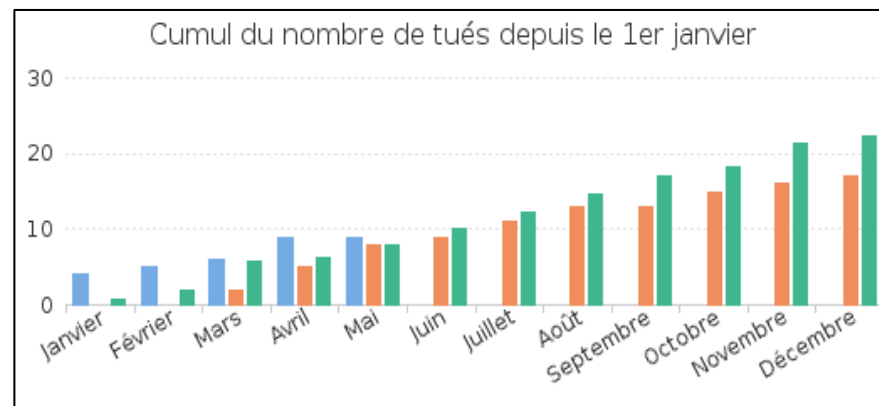
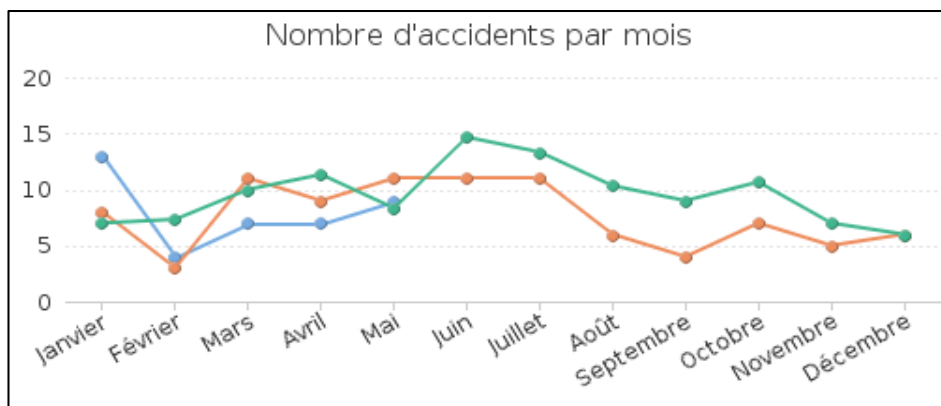
Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Mai								Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois						
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		Juin 2022 à Mai 2023	Juin 2021 à Mai 2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	9	11	8	-2	-18%	+1	8%	40	42	44	-2	-5%	-4	-9%	90	121	115	-31	-26%	-25	-22%
Tués	0	3	2	-3	-100%	-2	-100%	9	8	8	+1	13%	+1	13%	18	25	22	-7	-28%	-4	-19%
Blessés	15	12	10	+3	25%	+5	45%	52	49	57	+3	6%	-5	-8%	104	147	144	-43	-29%	-40	-28%

Commentaires : après un fléchissement du nombre d'accidents de février à avril par rapport au mois de janvier très accidentogène (13 accidents), le mois de mai qui compte 9 accidents marque une augmentation de l'accidentalité impliquant les différents modes de déplacement : piéton, cycliste, motocycliste et surtout automobilistes.

Bien que le nombre d'accidents à fin mai 2023 soit inférieur à fin mai 2022, le nombre de victimes est en hausse notamment chez les automobilistes. Depuis le début de l'année les accidents sont par ailleurs particulièrement graves, sur la totalité des victimes, on dénombre 77 % de tués ou blessés hospitalisés contre 70 % sur la même période en 2022.

La première cause d'accident ce mois de mai est la vitesse, occasionnant la perte de contrôle du véhicule.



● 2023

● 2022

● Moyenne 2017-2019

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Mai					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	Jun 2022 à Mai 2023	Jun 2021 à Mai 2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	1	2	1	-1	0	5	7	6	-2	-1	11	17	14	-6	-3
EDPm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cyclistes	1	0	1	+1	0	2	3	4	-1	-2	10	13	10	-3	0
2RM	1	7	1	-6	0	6	20	9	-14	-3	24	40	30	-16	-6
Automobilistes	12	6	7	+2	+1	45	24	40	+23	+5	74	87	99	-13	-25
Usagers de VU	0	0	1	0	-1	3	2	2	+1	+1	4	8	6	-4	-2
Usagers de PL	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	0	0	5	1	-5	-1
Autres	0	0	0	0	0	0	0	2	0	-2	0	2	6	-2	-6
0-17 ans	2	3	0	-1	+2	6	17	8	-11	-2	21	31	23	-10	-2
18-24 ans	4	1	3	+3	+1	12	6	15	+6	-3	25	29	34	-4	-9
25-64 ans	9	10	8	-1	+1	31	31	34	0	-3	50	83	87	-33	-37
65 ans et plus		1	1	-1	-1	12	3	7	+9	+5	26	29	23	-3	+3
En agglomération	7	9	3	-2	+4	23	23	16	0	+7	44	67	46	-23	-2
Hors agglomération	8	6	9	+2	-1	38	34	48	+4	-10	78	105	120	-27	-42
Ensemble	15	15	12	0	+3	61	57	65	+4	-4	122	172	167	-50	-45

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

EDPm : Engin de Déplacement Personnel motorisé (ex : trottinettes) 2RM : 2 roues motorisés (cyclomoteurs, scooters, motocyclettes) VU : véhicule utilitaire (ex : camionnettes, automobiles aménagées pour le transport de marchandises ou matériel), PL : poids lourd

édité le 06/06/23